

УТВЕРЖДАЮ

Капитан Волго-Балтийского бассейна
внутренних водных путей
–заместитель руководителя



Д.Б.Гладков

«14» апреля 2026 г.

**Организация радиосвязи безопасности судоходства,
регулирования движения судов и мониторинга судопотока
в границах Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей
(по состоянию на 01 апреля 2026 г.)**

Начальник БУС
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»



Е.Л.Бродский

О Г Л А В Л Е Н И Е

| | Стр. |
|--|------|
| <u>Общие положения</u> | 3 |
| Таблица 1 . <u>Список береговых радиостанций, ведущих наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности</u> | 8 |
| Таблица 2. <u>Список береговых УКВ радиостанций, передающих прогнозы погоды, навигационные предупреждения и путевую информацию</u> | 9 |
| Таблица 3. <u>Список береговых УКВ радиостанций диспетчерского регулирования движением</u> | 10 |
| Таблица 4 <u>Размещение береговых радиолокационных станций</u> | 13 |
| Таблица 5 <u>Размещение береговых станций АИС</u> | 13 |
| Приложение 1 <u>Радиосеть каналов безопасности (5 канал)</u> | 16 |
| Приложение 2 <u>Радиосеть передачи путевой и гидрометеорологической информации</u> | 17 |
| Приложение 3 <u>Радиосеть диспетчерского регулирования движением</u> | 18 |
| Приложение 4 <u>Зоны покрытия береговых радиолокационных станций</u> | 19 |
| Приложение 5 <u>Зоны покрытия береговых станций АИС</u> | 20 |
| Приложение 6 <u>Зоны приема сигнала дифференциальных поправок ГЛОНАСС/GPS</u> | 21 |

Общие положения.

Настоящий документ издается в соответствии с «Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях», другими руководящими документами. Документ **откорректирован по состоянию на 01.04.2026 г.**

Суда внутреннего водного транспорта должны быть укомплектованы средствами радиосвязи в соответствии с действующими Правилами классификации и постройки судов (ПКПС) Российского Классификационного Общества, Часть VII «Средства радиосвязи», Глава 2 «Состав радиооборудования», п.2.1.

Суда внутреннего водного транспорта при плавании по Волго-Балтийскому водному пути обеспечиваются следующими видами технологической радиосвязи:

- радиотелефонной связью с береговыми станциями, ведущими наблюдение за вызовами в случае бедствия, срочности и безопасности (**Таблица 1**);
- прогнозами погоды, навигационными предупреждениями и путевой информацией (**Таблица 2**);
- радиосвязью для обеспечения диспетчерского регулирования движением (**Таблица 3**).

1. Сигналы бедствия, срочности и безопасности.

1.1. Судовые радиостанции дециметровых волн должны обеспечивать постоянное наблюдение на частоте (канале) вызова бедствия, срочности и безопасности (300,2 МГц, 5-й канал).

1.2. Если на судне установлена только одна радиостанция дециметровых волн, то для осуществления радиосвязи она может кратковременно переключаться на другие частоты (каналы), при этом после окончания радиосвязи эта судовая радиостанция должна быть немедленно переключена на частоту (канал) бедствия, срочности и безопасности. Такую судовую радиостанцию запрещается переключать с частоты (канала) бедствия, срочности и безопасности:

- на участках судового хода с визуально ограниченным береговыми объектами обзором в ночное время;
- при движении судна в условиях ограниченной видимости;
- при расхождении с другими судами;
- при стоянке судна в пределах судового хода.

1.3. Вызов судна, терпящего бедствие, имеет приоритет перед всеми другими радиопередачами. Все радиостанции, принявшие сигнал бедствия, обязаны прекратить любую передачу, которая может создать помехи радиосвязи при бедствии. Подтверждение приема сигнала бедствия осуществляется после приема сигнала бедствия и сообщения о бедствии.

1.4. Вызовы и сообщения о бедствии, срочности и безопасности передаются только по указанию капитана судна, лица его заменяющего, или судоводителем маломерного судна, в случае, если экипаж такого судна состоит из одного лица, осуществляющего судовождение.

1.5. О приеме сигналов бедствия, срочности и безопасности член экипажа судна, несущий радиовахту (судоводитель, начальник радиостанции, радиооператор), обязан немедленно доложить:

- на судне - капитану судна или командиру земснаряда;
- на береговой радиостанции - лицу, назначенному руководителем береговой

радиостанции.

По распоряжению капитана судна, принявшего сигнал бедствия, член экипажа судна, несущий радиовахту, обеспечивает ретрансляцию сигнала бедствия и сообщения о бедствии на береговую радиостанцию.

1.6. Радиостанция судна, терпящего бедствие, или судна, через которое осуществляется радиосвязь при бедствии, обязана поддерживать непрерывную радиосвязь с береговой радиостанцией организации, которая осуществляет руководство поиском и спасанием терпящего бедствие судна.

1.7. Сигнал бедствия применяется судном для извещения о том, что оно находится под угрозой серьезной и неминуемой опасности и просит оказать немедленную помощь.

Вызов при бедствии по телефонной радиосвязи состоит из:

- слова "Бедствие", передаваемого три раза;
- слова "Говорит", передаваемого один раз;
- названия судна, передаваемого три раза.

После сигнала бедствия передается сообщение о бедствии, которое содержит:

- слово "Бедствие";
- название судна, терпящего бедствие и его позывной сигнал (при наличии);
- сведения о месторасположении судна, терпящего бедствие;
- сведения о характере бедствия и необходимой помощи.

Сигнал бедствия и сообщение о бедствии повторяется до тех пор, пока не будет получено подтверждение о его приеме.

Если радиостанция судна, терпящего бедствие, не получит ответ на сигнал бедствия и сообщение о бедствии на одной из частот, на которой ведется наблюдение за сигналами бедствия, срочности и безопасности, это сообщение может повторяться на любой другой доступной частоте (канале), на которой можно привлечь внимание.

1.8. Радиооператор береговой радиостанции или член экипажа судна, несущий радиовахту, принявший сообщение о бедствии, подтверждает судну прием сигнала бедствия и сообщения о бедствии передачей сообщения, которое содержит:

- слово "Бедствие", передаваемое один раз;
- название судна, передавшего сообщение о бедствии, и его позывной сигнал (при наличии), передаваемые три раза;
- слово "Говорит", передаваемое один раз;
- позывной сигнал береговой радиостанции, подтверждающей прием, или название и позывной сигнал (при наличии) судна, подтверждающего прием, передаваемые три раза;
- слова "Сообщение принято", передаваемые три раза;
- слово "Бедствие", передаваемое один раз.

В дальнейшем слово "Бедствие" при обмене при бедствии по телефонной радиосвязи передается перед каждым вызовом на связь.

1.9. Руководство радиосвязью при бедствии осуществляется членами экипажа, допущенными к эксплуатации радиостанции судна, терпящего бедствие, или членами экипажа судна, допущенными к эксплуатации судовой радиостанции, передавшей сигнал

бедствия и сообщение о бедствии, или работниками береговой радиостанции, передавшей сигнал бедствия и сообщение о бедствии.

Руководство радиосвязью может быть передано другим лицам, эксплуатирующим радиостанции, обеспечивающие связь с судном, терпящим бедствие, или лицам, эксплуатирующим радиостанции, обеспечивающие руководство поиском и спасением.

Судно, терпящее бедствие, имеет право выбора для радиосвязи радиостанции, с которой обеспечивается связь. Остальным радиостанциям запрещается вызывать судно, терпящее бедствие.

1.10. Членам экипажа, допущенным к эксплуатации радиостанции судна, терпящего бедствие, или членам экипажа судна, допущенным к эксплуатации судовой радиостанции, руководящей радиосвязью в случае бедствия, или работникам береговой радиостанции, руководящим радиосвязью в случае бедствия, предоставляется право передавать команды всем станциям о прекращении передач на частоте (канале) бедствия, срочности и безопасности (аварийной радиосвязи) или только радиостанции, мешающей радиосвязи.

В этом случае по телефонной радиосвязи передаются:

- позывной сигнал соответствующей береговой радиостанции, или название и позывной сигнал (при наличии) соответствующего судна;
- слова "Прекратите передачу";
- слово "Бедствие".

1.11. По окончании радиосвязи при бедствии лицо, эксплуатирующее радиостанцию, руководившую радиосвязью, передает сообщение, адресованное всем радиостанциям, об окончании радиосвязи при бедствии, которое содержит:

- слово "Бедствие", передаваемое один раз;
- слово "Говорит", передаваемое один раз;
- позывной сигнал соответствующей береговой радиостанции, или название и позывной сигнал (при наличии) соответствующего судна, передаваемые три раза;
- московское время сообщения, передаваемое один раз;
- название судна, терпящего бедствие, передаваемое один раз;
- слова "Обмен при бедствии окончен", передаваемые один раз.

1.12. Сигнал срочности означает, что вызывающая радиостанция имеет для передачи срочное сообщение, касающееся безопасности судна, лица, находящегося на судне или видимого с судна.

– Сигнал срочности передается на тех же частотах (канале), на которых передается вызов и сообщение о бедствии и имеет приоритет над всеми другими радиосообщениями, кроме сообщения о бедствии.

– Все станции, которые его слышат, не должны создавать помех передаче сообщения, следующего за сигналом срочности.

– Сигнал срочности при телефонной радиосвязи состоит из трехкратного повторения группы слов "Срочное", передаваемых перед вызовом, который может быть адресован как одной определенной станции, так и группам судовых радиостанций, с передачей слова "Всем".

1.13. Радиооператоры береговой радиостанции или члены экипажа судна, несущие радиовахту, принявшие сигнал срочности, должны продолжать наблюдение за его передачей

в течение трех минут.

1.14. Члены экипажа судна, допущенные к эксплуатации судовой радиостанции, или работники береговой радиостанции, передавшей сигнал срочности и следующее за ним сообщение, должны немедленно сообщить об отмене сигнала срочности, как только станет известно, что надобность в этом сообщении отпала.

1.15. Сигнал безопасности означает, что радиостанция намерена передавать сообщение, касающееся обеспечения безопасности судоходства:

- штормовые и иные срочные гидрометеорологические предупреждения;
- извещения об изменении навигационной и путевой обстановки.

Сигнал и сообщение безопасности передается на тех же частотах, на которых передаются и сообщения о бедствии и срочности.

Сигнал безопасности состоит из трехкратного повторения слов "Безопасность" и слова "Всем".

Радиостанции, принявшие сигнал безопасности, должны принимать сообщение о безопасности до окончания его передачи.

1.16. Список береговых радиостанций, ведущих наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности, приведен в **Таблице 1**.

2. Передача путевой информации и прогнозов погоды.

2.1. Береговые радиостанции передают специальные радиопередачи, содержащие следующие сведения:

– путевая информация, содержащая обновленные сведения о состоянии судоходного пути (фарватера), об уровнях воды по основным гидрометеорологическим постам, о наименьших глубинах и ширине судового хода с указанием лимитирующих участков пути, сведения о состоянии и об изменениях в расстановке навигационных знаков, об открытии или закрытии судовых ходов, ограничениях и особых условиях движения судов, об условиях судоходства в местах проведения подводно-технических, землечерпательных, взрывных и иных работ, усложняющих пропуск судов, предупреждения о плавающих предметах и мелях, иные сведения, относящиеся к судоходству на Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей.

– ФБУ «Администрация «Волго-Балт» может дублировать перечисленные сведения на своем официальном вебпортале <https://www.volgo-balt.ru> в сети "Интернет".

2.2. Штормовые предупреждения береговые радиостанции должны передавать немедленно и дублировать через каждый следующий час, а также в следующий сеанс передачи метеорологических сообщений по расписанию.

2.3. Во время передачи путевой информации и прогнозов погоды судовые радиостанции должны соблюдать молчание, за исключением радиосвязи, связанной с бедствием, срочностью и безопасностью.

2.4. В случае, если при приеме путевой информации судовой радиостанцией были пропущены слова или фразы судовая радиостанция может запросить повтор путевой информации у береговой радиостанции.

2.5. Передача путевой информации и прогнозов погоды осуществляется по расписанию в соответствии с **Таблицей 2**.

При невозможности получения информации в обозначенное по расписанию время судоводители вправе запросить информацию в другое время. Такая услуга является платной, предоставляется по тарифам радиотелефонных переговоров.

2.6. Путевую информацию и прогнозы погоды можно получить путем скачивания с официального вебпортала ФБУ «Администрация «Волго-Балт» <https://www.volgo-balt.ru>, вкладка <Ежедневная путевая информация и погода>.

3. Радиосвязь для обеспечения диспетчерского регулирования движением.

3.1. Переговоры с диспетчерами движения, вахтенными шлюзов и гидроузлов, портов, пристаней и других береговых объектов должны осуществляться на каналах (частотах) в соответствии с **Таблицей 3**.

3.2. Перед вызовом радиостанция должна проверить не занята ли вызываемая радиостанция радиообменом, удостовериться, что ее работа не мешает радиосвязи между вызываемой радиостанцией и другими станциями. Вызов на связь должен осуществляться после прекращения радиообмена вызываемой радиостанции.

3.3. В случае, если вызывающая радиостанция имеет для передачи сообщения связанные с бедствием и безопасностью, она имеет право произвести вызов, не дожидаясь перерыва в работе вызываемой радиостанции.

3.3. Канал 5 (300,2 МГц) разрешается использовать только для вызова береговой радиостанции. Ведение переговоров, не связанных с бедствием и безопасностью, на канале 5 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.4. Если вызов и ответ на него производились на канале безопасности и бедствия, то после установления связи радиостанции по взаимной договоренности переходят на рабочие частоты (каналы).

3.5. При вызове судовой радиостанции применяется название судна. Для вызова судном береговой радиостанции, используются позывные сигналы береговых радиостанций.

3.6. Корреспонденция, адресованная на судно, направляется через береговую радиостанцию, в зоне действия которой находится судно в данное время. Судовые радиостанции работают с той береговой радиостанцией, в зоне действия которой находится судно во время сеанса связи.

4. Береговые системы мониторинга судопотока.

4.1. Береговые радиолокационные станции – данные приведены в Таблице 4.

4.2. Береговые станции АИС- данные приведены в Таблице 5.

5. Схемы размещения радиосредств и зоны покрытия - в Приложениях 1÷5.

6. Зоны получения сигналов дифференциальных поправок – в Приложении 6.

Таблица 1
Список береговых радиостанций,
ведущих наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности

| Км. | Местонахождение | Позывной | канал | Время работы |
|---|------------------------|--------------------|--------------|---------------------|
| <i>Рыбинское водохранилище (в границах ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)</i> | | | | |
| 485÷570 | Череповец | Череповец-радио | 5 | Круглосуточно |
| <i>Река Шексна, Белое озеро</i> | | | | |
| 485÷570 | Череповец | Череповец-радио | 5 | Круглосуточно |
| 560÷631 | Шексна | Череповец-радио | 5 | - |
| 600÷650 | Раменье | Череповец-радио | 5 | - |
| 630÷700 | Иванов Бор | Череповец-радио | 5 | - |
| 700÷760 | Белозерск | Череповец-радио | 5 | - |
| 740÷805 | Новокемский | Череповец-радио | 5 | - |
| <i>Волго-Балтийский канал, Онежское озеро, р.Свирь</i> | | | | |
| 795÷850 | Анненский мост | Вытегра-радио | 5 | Круглосуточно |
| 825÷879 | Девятины | Вытегра-радио | 5 | - |
| 864÷893 | Вытегра | Вытегра-радио | 5 | - |
| 887÷940 | Палтога | Вытегра-радио | 5 | - |
| 900÷972 | Вознесенье | Подпорожье-радио | 5 | - |
| 972÷1032 | Плотичное | Подпорожье-радио | 5 | - |
| 1047÷1009 | Хевронино | Подпорожье-радио | 5 | - |
| 1019÷1073 | Подпорожье | Подпорожье-радио | 5 | - |
| 1078÷1125 | Лодейное Поле | Подпорожье-радио | 5 | - |
| 1125÷1167 | Свирица | Свирица-радио | 5 | - |
| <i>Ладожское озеро</i> | | | | |
| 1159÷ R30 | Свирица | Свирица-радио | 5 | - |
| R30 | Погран-Кондуши | Свирица-радио | 5 | - |
| R20 | Ууксу | Свирица-радио | 5 | - |
| R20 | Питкяранта | Свирица-радио | 5 | - |
| R50 | о.Валаам | Приозерск-радио | 5 | - |
| R50 | Приозерск | Приозерск-радио | 5 | - |
| R50 | Сортавала | Приозерск-радио | 5 | - |
| R50 | о.Коневец | Шлиссельбург-радио | 5 | - |
| R50 | Мыс Осиновец | Шлиссельбург-радио | 5 | - |
| R50 | Шлиссельбург | Шлиссельбург-радио | 5 | - |
| <i>Река Нева</i> | | | | |
| 1332÷1358 | Отрадное (мыс Святки) | Ивановское-3 | 5 | Круглосуточно |
| 1390÷1340 | Санкт-Петербург | Петербург-радио | 5 | - |
| <i>Приладожские каналы Шлиссельбург-Новая Ладога</i> | | | | |
| R50 | Остров | Шлиссельбург-радио | 5 | Круглосуточно |
| <i>Река Волхов, озеро Ильмень, Чудское озеро, Псковское озеро</i> | | | | |
| R50 | Новая Ладога | Шлиссельбург-радио | 5 | Круглосуточно |
| R30 | Кириши | Новгород-1 | 5 | 8-20 |
| R30 | Селищи | Новгород-1 | 5 | 8-20 |

| | | | | |
|------------|---|------------|---|-----------------------|
| R30 | Новгород-диспетчер Новгородского РВПиС | Новгород-1 | 5 | 8-20 |
| R25 | Псков-диспетчер Новгородского РВПиС | Новгород-1 | 5 | 8 – 17 рабочие дни |

Таблица 2
**Список береговых радиостанций Бассейнового узла связи , передающих
путевую информацию и прогнозы погоды**

| Км. | Местонахождение и позывной береговой радиостанции | канал | Время передачи прогнозов погоды и предупреждений | Время передачи путевой информации |
|--|--|--------------|---|--|
| <i>р.Шексна, Белое озеро, Волго-Балтийский канал, Онежское озеро, река Свирь</i> | | | | |
| 485÷570 | Череповец Череповец-радио | 7,8 | 0035-0045, 0435-0445 0835-0845, 1235-1245 1635-1645, 2035-2045 | 0045-0100 0645-0700 1245-1300 1845-1900 |
| 700÷760 | Белозерск Череповец-радио | 8 | 0035-0045, 0435-0445 0835-0845, 1235-1245 1635-1645, 2035-2045 | 0045-0100 0645-0700 1245-1300 1845-1900 |
| 825÷881 | Вытегра Вытегра-радио | 10 | По запросу судов, круглосуточно | 0450-0500 1250-1300 2050-2100 |
| 900÷972 (R23) | Вознесенье Подпорожье-радио | 11 | 0050- 0100 0850-0900 1650-1700 | 0050- 0100 0850-0900 1650-1700 |
| 972÷1032 | Плотично Подпорожье-радио | 9 | 0050-0100, 0850-0900 1650-1700 | 0050-0100, 0850-0900 1650-1700 |
| 1019 ÷1073 | Подпорожье Подпорожье-радио | 8 | 0050-0100, 0850-0900 1650-1700 | 0050-0100, 0850-0900 1650-1700 |
| 1078 ÷ 1125 | Лодейное Поле Подпорожье-радио | 6 | 0050-0100, 0850-0900 1650-1700 | 0050-0100, 0850-0900 1650-1700 |
| 1125÷ 1167 | Свирица Свирица-радио | 9 | 0100-0110, 0400-0410 0900-0910,1300-1310 1800-1810, 2100-2110 | 0650-0700 1600-1610 2250-2300 |
| <i>Ладожское озеро</i> | | | | |
| 1160 ÷ R30 | Свирица Свирица-радио | 9 | 0100-0110, 0400-0410 0900-0910,1300-1310 1800-1810, 2100-2110 | 0650-0700 1600-1610 2250-2300 |
| R20 | Питкяранта Свирица-радио | 6 | 0700-0710 1230-1240 2000-2010 после передачи путевой информации | 0700-0710 1230-1240 2000-2010 |
| R50 | Приозерск Приозерск-радио | 7 | 0830-0840 1430-1440 1900-1910 после передачи путевой информации | 0830-0840 1430-1440 1900-1910 |
| R50 | Шлиссельбург Шлиссельбург радио | 6 | 0450-0500 1250-1300 2050-2100, после передачи путевой информации | 0450-0500 1250-1300 2050-2100 |
| <i>Река Нева</i> | | | | |
| 1340÷1390 | Санкт-Петербург Петербург радио | 7 | По запросу судов, круглосуточно | 0750-0800 1450-1500 2250-2300 |

| <i>Река Волхов, озеро Ильмень, Чудское озеро, Псковское озеро</i> | | | | |
|---|--|---|--|--|
| R20 | Новгород- диспетчер Новгородского РВПиС | 4 | По запросу судов, 8 – 17, в рабочие дни | По запросу судов, 8 – 17, в рабочие дни |
| R20 | Псков-диспетчер Новгородского РВПиС | 5 | По запросу судов, 8 – 17, в рабочие дни | По запросу судов, 8 – 17, в рабочие дни |

Таблица 3

Список береговых радиостанций диспетчерского регулирования движения судов

| Км. | Наименование пункта и береговой службы | Позывной | Канал | Район обслуживания |
|--|---|-----------------|--------------|-------------------------------------|
| <i>Река Шексна, Белое озеро, Волго-Балтийский канал, южная часть Онежского озера</i> | | | | |
| 535÷550 | Череповец-ЭРНК | Череповец-2 | 3 | Рейд |
| 527÷550 | Череповец-диспетчер движения | Череповец-4 | 4,5 | Торово-Череповец |
| 527÷540 | Череповец-диспетчер промпорта ЧМК | Череповец-5 | 25 | Рейд |
| 538÷550 | Череповец-капитан рейда | Череповец-13 | 4 | Рейд |
| 527÷530 | Череповец-диспетчер химпорта | Череповец-15 | 2 | р.Кошта-химканал |
| 537÷541 | Череповец-инспектор Ространснадзора | Череповец-16 | 5 | Рейд |
| 580÷625 | Шексна-шлюз 7- 8 диспетчер движения | Шексна-3 | 3 | Верхний и нижний бьеф |
| 560÷631 | Шексна-диспетчер движения | Череповец-4 | 5 | Романда-Ирма |
| 630÷700 | Иванов Бор- диспетчер движения | Белозерск | 5 | Сизьма- Новодевичье |
| 694÷759 | Белозерск-диспетчер движения | Белозерск | 3,5 | Белое озеро |
| 700÷759 | Белозерск диспетчер порта | Белозерск | 2 | Белое озеро |
| 720÷815 | Новокемский-диспетчер движения | Белозерск | 5 | Центр.часть Белого озера-р.Тумба |
| 820÷827 | Анненский мост-переправа | Анненский Мост | 5 | На подходах |
| 841÷847 | Волоков мост-переправа | Волоков Мост | 3 | На подходах |
| 844÷861 | Пахомово-шлюз 6 | Шлюз-6 | 3 | -" |
| 855÷862 | Новинки-шлюз 5 | Шлюз-5 | 3 | -" |
| 861÷863 | Марково-шлюз 4 | Шлюз-4 | 3 | На подходах |
| 862÷868 | Марково-шлюз 3 | Шлюз-3 | 3 | -" |
| 864÷875 | Белоусово-шлюз 2 | Шлюз-2 | 3 | -" |
| 874÷885 | Вытегра – шлюз 1 | Шлюз-1 | 3 | -" |
| 823÷895 | Вытегра-диспетчер канала | Вытегра-5 | 3,5 | На подходах |
| 823÷895 | Вытегра-диспетчер движения | Вытегра-2 | 2 | -" |
| 869÷880 | Вытегра-диспетчер Белозерского порта | Вытегра-4 | 4 | -" |
| 880÷893 | Вытегра-Онега-Транслес | Онега-1 | 24 | -" |
| 887÷940 | Палтога-дисп.движения | Вытегра-2 | 2 | -" |
| <i>Южная часть Онежского озера, река Свирь</i> | | | | |
| 900 ÷ 972 | Вознесенье-диспетчер движения | Вознесенье-3 | 5, 4 | Южная часть Онежского озера |

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|------|--|
| 972 ÷ 1032 | Лодейное Поле-диспетчер движения | Лодейное Поле-3 | 5,2 | Ивинский разлив-Мятусово |
| 1009÷1047 | Лодейное Поле-диспетчер движения | Лодейное Поле-3 | 5,2 | Мятусово-Подпорожье |
| 1035 ÷1047 | Верхне-Свирский шлюз | Верхне-Свирский | 3 | На подходах |
| 1019÷1073 | Лодейное Поле-диспетчер движения | Лодейное Поле-3 | 5, 4 | Мандроги-Воронская луда |
| 1042÷1051 | Мост 1048,3 км | Мост | 5 | На подходах |
| 1073÷1098 | Нижне-Свирский шлюз | Нижне-Свирский | 3 | На подходах |
| 1087÷1104 | Лодейнопольский мост | Мост | 5 | На подходах |
| 1078÷1125 | Лодейное Поле-диспетчер движения | Лодейное Поле-3 | 5,2 | Свирские мели-урочище Толстое |
| <i>Ладожское озеро, река Нева</i> | | | | |
| R20 | Питкяранта | Свирица-радио | 5,6 | Восточная часть Ладожского озера |
| R30 | Погран-Кондуши | Свирица-радио | 5 | -" |
| R20 | Уксу | Свирица-радио | 5 | -" |
| 1160÷R30 | Свирица-диспетчер движения | Свирица-3 | 2,5 | 30-ти километр.зона Приладожские каналы Свирица-Новая Ладога |
| R30 | Новая Ладога | Свирица-3 | 2,5 | |
| R50 | о.Валаам | Приозерск-радио | 5, 3 | Северная часть Ладожского озера |
| R50 | Приозерск | Приозерск-радио | 5,7 | -" |
| R50 | Сортавала | Приозерск-радио | 5 | |
| R50 | о. Коневец | Шлиссельбург-3 | 5,3 | Южная и западная часть Ладожского озера |
| R50 | Мыс Осиновец | Шлиссельбург-3 | 5 | -" |
| 1280÷1329 | Шлиссельбург-диспетчер движения | Шлиссельбург-3 | 3, 5 | р.Нева; южная и юго-западная часть Ладожского озера, |
| | | | 4 | Приладожские каналы Шлиссельбург-Новая Ладога |
| 1306÷1322 | Шлиссельбург – диспетчер пути | Шлиссельбург-6 | 4 | р.Нева от Марьино до Шлиссельбурга; Кошкинский фарватер |
| <i>Река Нева</i> | | | | |
| 1314÷1321 | Шлиссельбург-НССЗ | Шлиссельбург-8 | 2 | На подходах |
| 1322÷1358 | Мыс Святки-диспетчер движения | Ивановское-3 | 2,5 | На подходах |
| 1355÷1376 | С-Петербург-диспетчер движения | Петербург-3 дисп.движ. | 2,5 | Рейд р.Славянки-Большеохтинский мост |
| 1376÷1390 | С-Петербург-диспетчер движения | Петербург-3 дисп.движ. | 4,5 | Большеохтинский мост-Морской порт |
| 1359÷1373 | Володарский мост-оператор (на период | Володарский мост | 2 | На подходах |

| | | | | |
|--|--|--------------------------------|------|---------------------------------|
| | разводки) | | | |
| 1368÷1374 | Финляндский мост-оператор (на период разводки) | Финляндский мост | 2 | -" |
| 1383÷1387 | Благовещенский мост-оператор (на период разводки) | Благовещенский мост | 4 | -" |
| 1380÷1387 | Тучков мост- оператор (на период разводки) | Тучков мост | 4 | -" |
| 1383÷1390 | С-Петербург-капитан рейда-наб.Шмидта | Капитан рейда Шмидта | 4 | Дворцовый мост-Морской порт |
| 1365÷1363 | С.Петербург-диспетчер АО «Водоходь. Пассажирский порт» | Петербург-1 | 3 | На подходах к причалам 1364 км. |
| <i>Река Волхов озеро Ильмень, Чудское озеро, Псковское озеро</i> | | | | |
| | Новая Ладога (управляется диспетчером движения Свирицы) | Свирица-3 (диспетчер движения) | 2 | Устье р.Волхов-Волховский шлюз |
| | Волховский шлюз | Волхов-шлюз | 3, 5 | На подходах |
| | Кириши (управляется диспетчером Новгородского РВПиС) | Новгород-1 | 5 | ----- |
| | Селищи (управляется диспетчером Новгородского РВПиС) | Новгород-1 | 5 | ----- |
| | Новгород-диспетчер Новгородского РВПиС | Новгород-1 | 4, 5 | ----- |
| | Псков (д.Наволоок) (управляется диспетчером Новгородского РВПиС) | Новгород-1 | 5 | ----- |
| | Псков (Наволоок) | Псков база | 5 | ----- |
| | Псков (Наволоок) (морская подвижная служба) | Псков база | 16* | ----- |

Примечания:

1. В столбце 1 указана ориентировочная зона действия данной радиостанции «от» и «до» в километровых отметках по Атласу ЕГС, том 3. Для озер указана дальность действия в км. *от* данной радиостанции.

Например, для Свирицы **1160 ÷ R30** означает дальность 30 км. от местонахождения радиостанции на 1160 км.

Например, для Ууксу **R20** означает дальность 20 км. от самой радиостанции.

2. «*» - радиостанция на частоте морской подвижной службы

Таблица 4
Размещение береговых радиолокационных станций

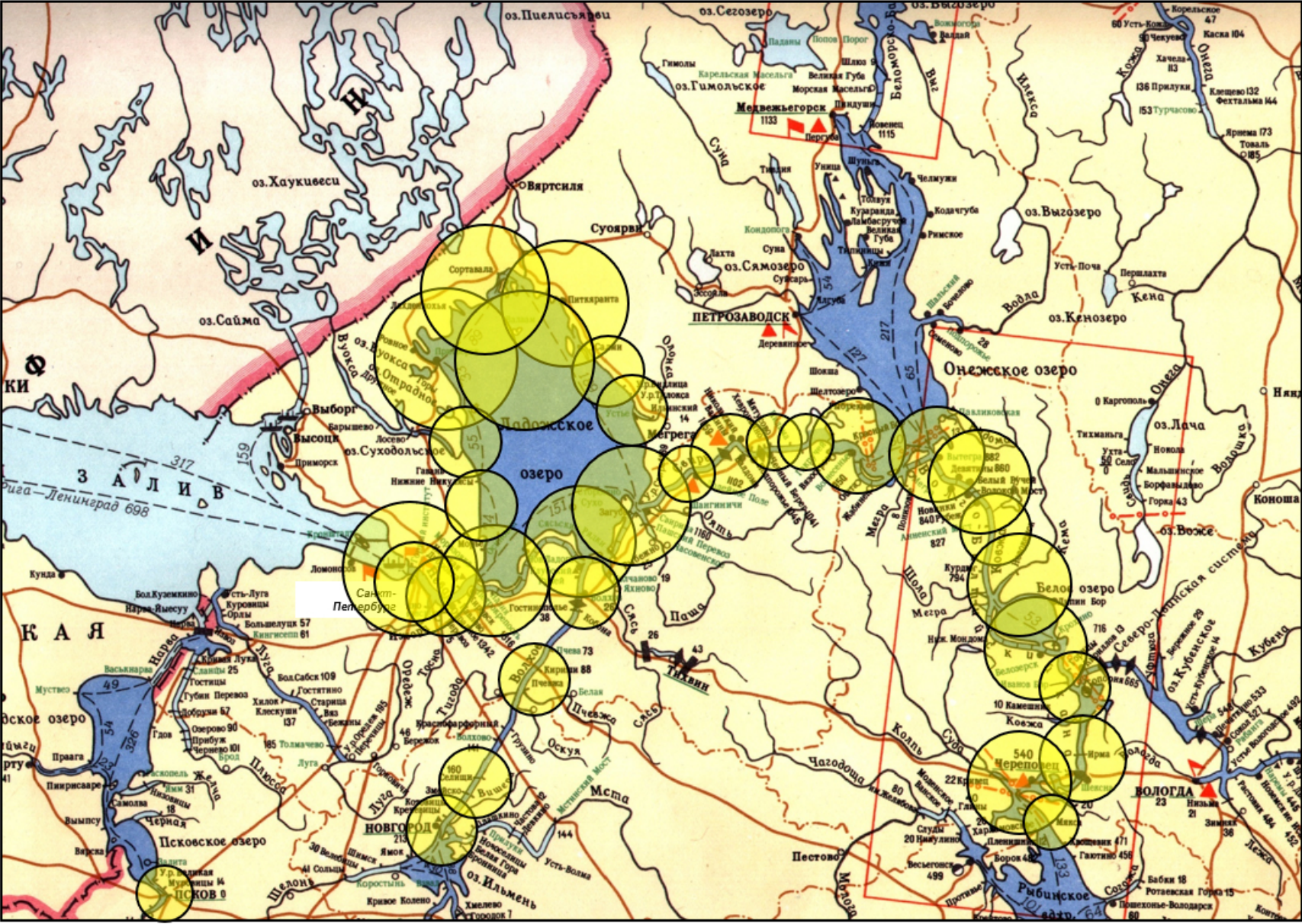
| №№ | Место установки БРЛС | Координаты | Тип радиолокатора |
|----|----------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | Шлиссельбург | 59°56,23`N; 31°04,10`E | «Наяда-5» (3 см.) |
| 2 | Свирица | 60°27,16`N; 32°56,01`E | «Рапан» (3 см.) |
| 3 | Вознесенье | 61°01,04`N; 35°29,03`E | «Наяда-5МП» (3 см.) |
| 4 | Палтога | 61°00,40`N; 36°11,54`E | «Наяда-5МП» (3 см.) |
| 5 | Вытегра (1-й шлюз) | 61°00,54`N; 36°25,24`E | «Наяда-5МП» (3 см.) |
| 6 | Волоков Мост | 60°51,80`N; 36°54,38`E | «Наяда-5МП» (3 см.) |
| 7 | Анненский Мост | 60°44,08`N; 37°07,22`E | «Наяда-5МП» (3 см.) |
| 8 | Новокемский | 60°24,04`N; 37°39,03`E | «Наяда-5МП» (3 см.) |
| 9 | Белозерск | 60°02,07`N; 37°46,20`E | «Наяда-5МП» (3 см.) |
| 10 | Шексна | 59°14,09`N; 38°30,30`E | «Наяда-5МП» (3 см.) |
| 11 | Череповец (ЧРВПиС) | 59°06,87`N; 37°56,89`E | «Наяда-5МП» (3 см.) |

Таблица 5
Размещение береговых станций АИС

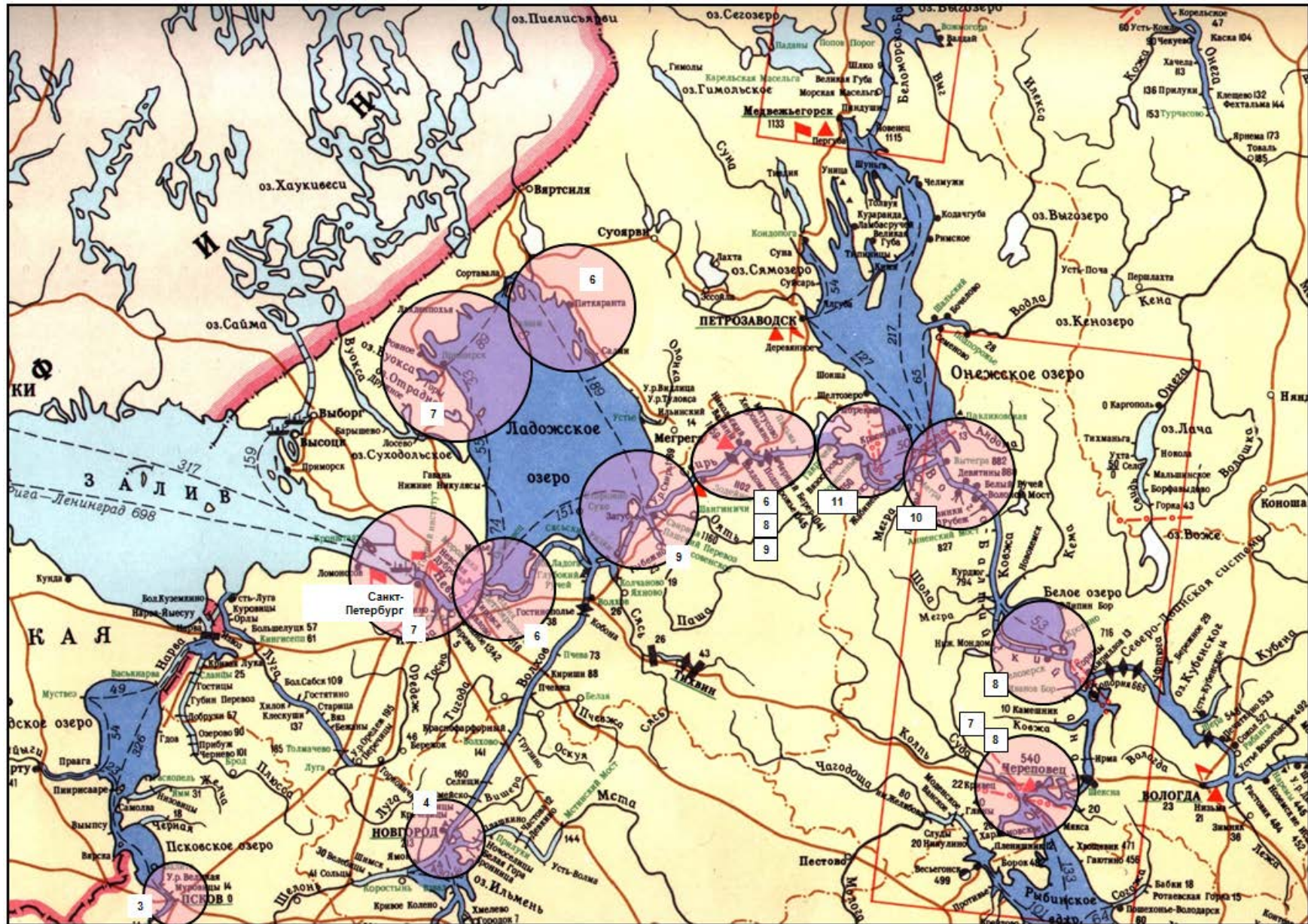
| №№ | Местонахождение | Тип | Координаты | Высота подвеса | MMSI |
|----|---|--------------------------|------------------------------|----------------|-----------|
| 1 | С.Петербург, Виленский пер, дом 15 литер Б | Транзас Т-300 | 59°56,01`N; 30°18,57`E | 16 | x |
| 2 | С.Петербург, Дворцовая набережная, д.8 | Транзас Т-55 | 59°56,70`N; 30°19,50`E | 18 | x |
| 3 | С.Петербург, Морская наб, д.43 | Сонар R400N | 59°57,58`N 30°13,87`E | 48 | x |
| 4 | С.Петербург, ул. Большая Морская, дом 18 | Сонар R400N | 59° 56,084`N 30° 18,961`E | 35 | x |
| 5 | С.Петербург, ул.Двинская, дом 5/9 | Сонар R400N | 59° 54,612`N 30° 15,025`E | 35 | x |
| 6 | С.Петербург пр.Обуховской Обороны,116 | Транзас УАИС Т-214 | 59°52,16`N 30°27,48`E | 32 | 002734463 |
| 7 | С.Петербург Большой Обуховский мост | Транзас Т-55 | 59°51,23`N 30°29,77`E | 120 | x |
| 8 | Отрадное | Транзас УАИС Т-214 | 59°46,21`N 30°46,53`E | 25 | 002734465 |
| 9 | Шлиссельбург | Транзас УАИС Т-214 | 59°55,38`N 31°04,16`E | 55 | 002734464 |
| 10 | Осиновец | Транзас Т-55 | 60°06,78`N 31°01,87`E | 70 | x |

| | | | | | |
|----|---------------------|--------------------------|------------------------------|----|-----------|
| 11 | о.Коневец | Транзас Т-55 | 60°51,20`N; 30°35,43`E | 45 | x |
| 12 | Приозерск | Транзас УАИС Т-214 | 61°02,53`N 30°10,47`E | 45 | 002731241 |
| 13 | о.Валаам | Транзас Т-55 | 61°23,39`N 30°57,92`E | 55 | x |
| 14 | Сортавала | Транзас Т-55 | 61° 41,602`N 30° 40,669`B | 75 | x |
| 15 | Питкяранта | Транзас Т-55 | 61°36,20`N 31°25,43`E | 15 | x |
| 16 | Погранкондуши | Транзас Т-55 | 61°15,37`N 32°12,22`E | 35 | x |
| 17 | Остров | Транзас Т-55 | 60°02,01`N 31°48,97`E | 30 | x |
| 18 | Новая Ладога | Транзас Т-300 | 60°06,48`N 32°18,68`E | 30 | x |
| 19 | Свирица | Транзас УАИС Т-214 | 60°27,16`N 32°56,01`E | 55 | 002734491 |
| 20 | Лодейное Поле | Транзас УАИС Т-214 | 60°44,49`N 33°32,94`E | 50 | 002734494 |
| 21 | Нижнесвирский шлюз | Транзас Т-300 | 60°48,25`N 33°42,53`E | 40 | x |
| 22 | Подпорожье | Транзас Т-300 | 60°56,03`N 34°09,50`E | 50 | x |
| 23 | Плотично | Транзас Т-300 | 60°58,63`N 34°46,42`E | 30 | x |
| 24 | Вознесенье | Транзас УАИС Т-214 | 61°01,04`N 35°29,03`E | 40 | 002731152 |
| 25 | Палтога | Транзас Т-300 | 61°00,40`N 36°11,54`E | 50 | x |
| 26 | Вытегра (2-й шлюз) | Транзас УАИС Т-214 | 60°56,85`N 36°32,90`E | 50 | 002734495 |
| 27 | Девятины (6-й шлюз) | Транзас УАИС Т-214 | 60°54,37`N 36°46,16`E | 50 | 002731146 |
| 28 | Волоков Мост | Транзас Т-300 | 60°51,80`N 36°54,38`E | 55 | x |
| 29 | Анненский Мост | Транзас Т-300 | 60°44,08`N 37°07,22`E | 55 | x |
| 30 | Новокемский | Транзас Т-300 | 60°24,04`N 37°39,03`E | 55 | x |
| 31 | Белозерск | Транзас УАИС Т-214 | 60°02,07`N 37°46,20`E | 55 | 002734496 |
| 32 | Иванов Бор | Транзас Т-300 | 59°46,29`N 38°15,01`E | 55 | x |

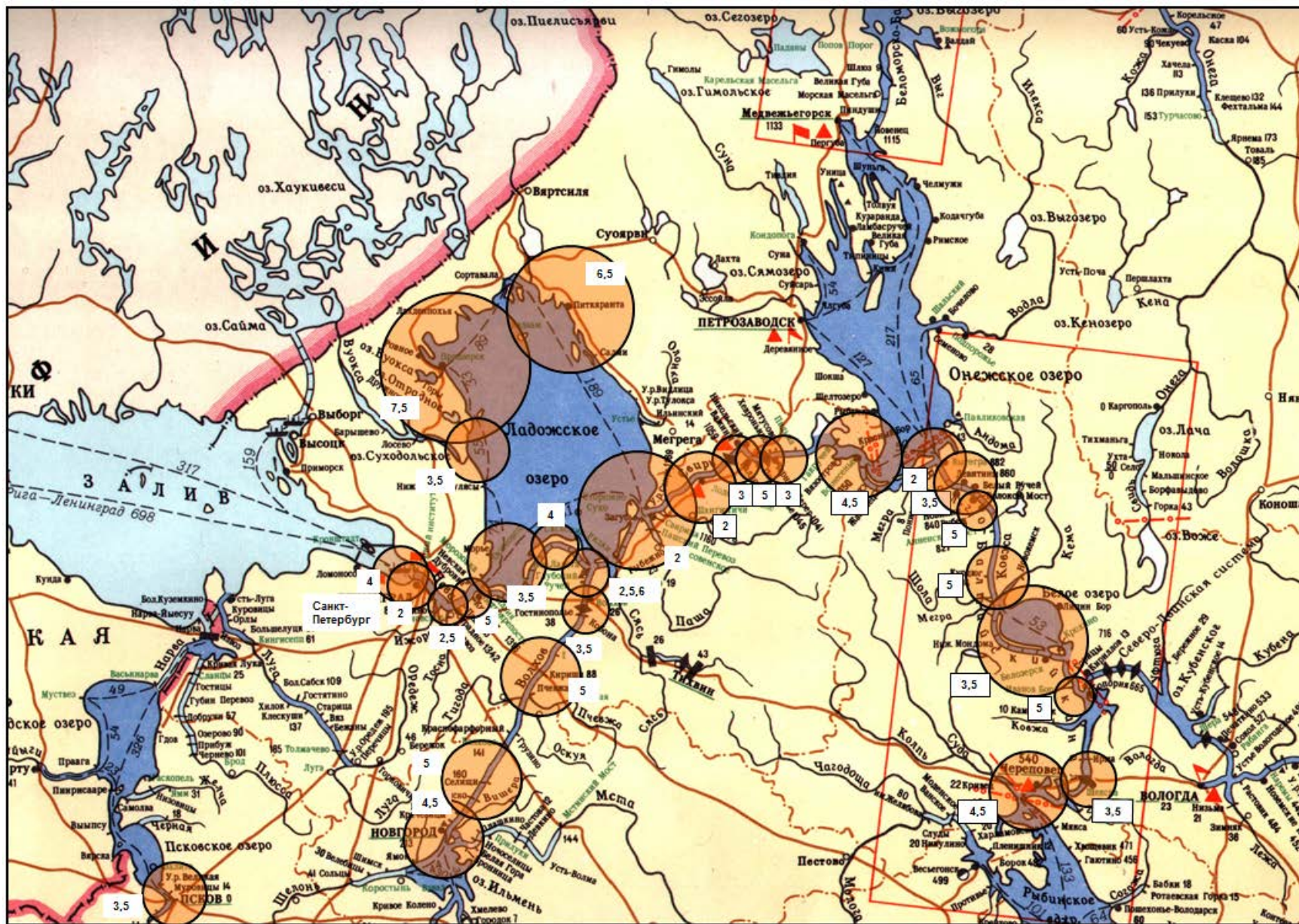
| | | | | | |
|----|------------------|--------------------------|--------------------------|----|-----------|
| 33 | Раменье | Транзас Т-300 | 59°29,26`N 38°29,64`E | 55 | x |
| 34 | Шексна | Транзас УАИС Т-214 | 59°14,09`N 38°30,30`E | 35 | 002731110 |
| 35 | Череповец | Транзас УАИС Т-214 | 59°07,60`N 37°56,30`E | 35 | 002731120 |
| 36 | Волховский шлюз | Сонар R400N | 59°54,82`N 32°20,55`E | 10 | x |
| 37 | Кириши | Транзас Т-55 | 59°31,22`N 32°04,25`E | 40 | x |
| 38 | Селищи | Транзас Т-55 | 58°54,16`N 31°40,85`E | 65 | x |
| 39 | Великий Новгород | Транзас Т-55 | 58°32,61`N 31°17,54`E | 45 | x |
| 40 | Наволоок | Транзас Т-55 | 57°50,30`N 28°08,98`E | 15 | x |



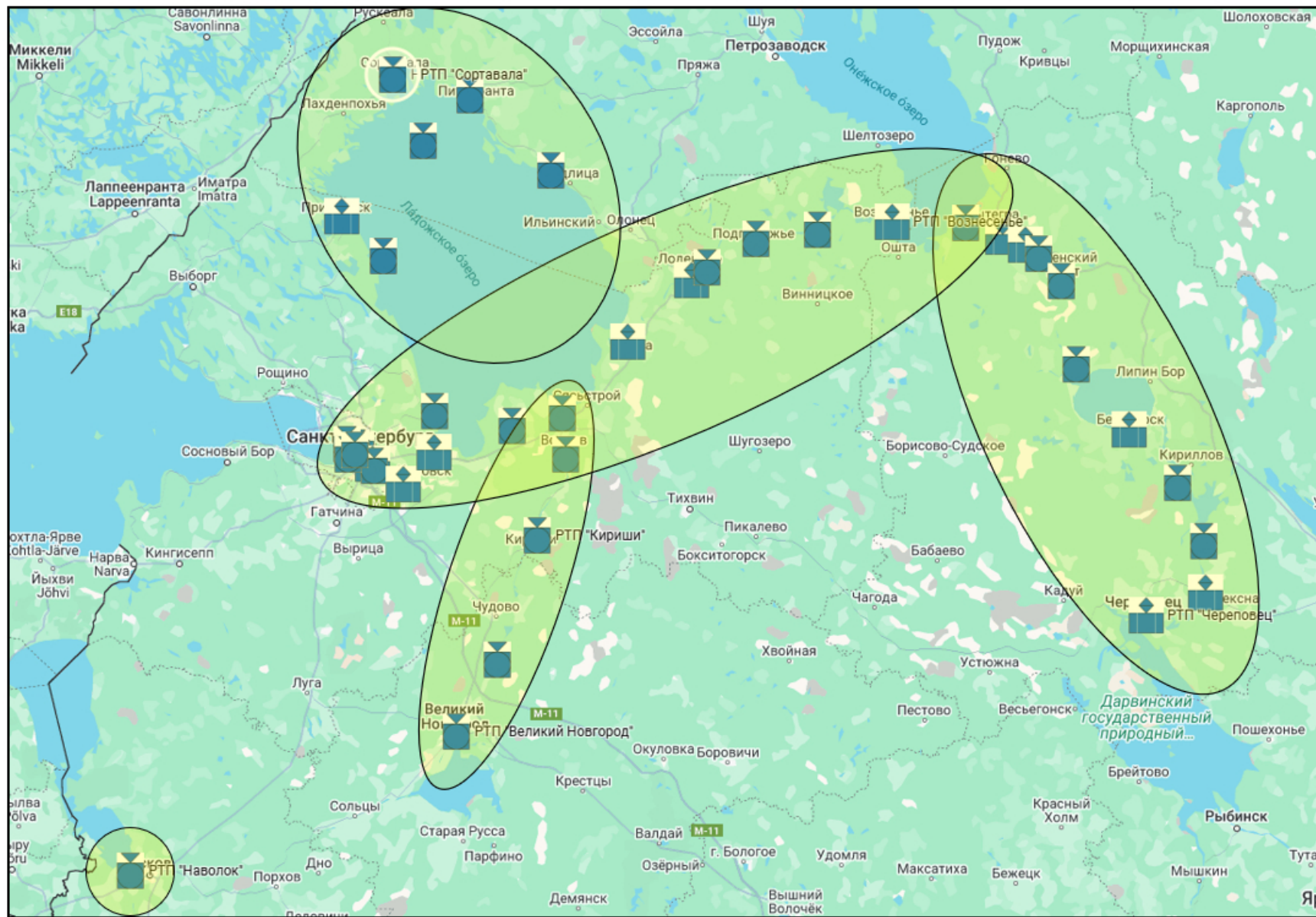
Радиосеть каналов безопасности (5 канал) на 2026 г.



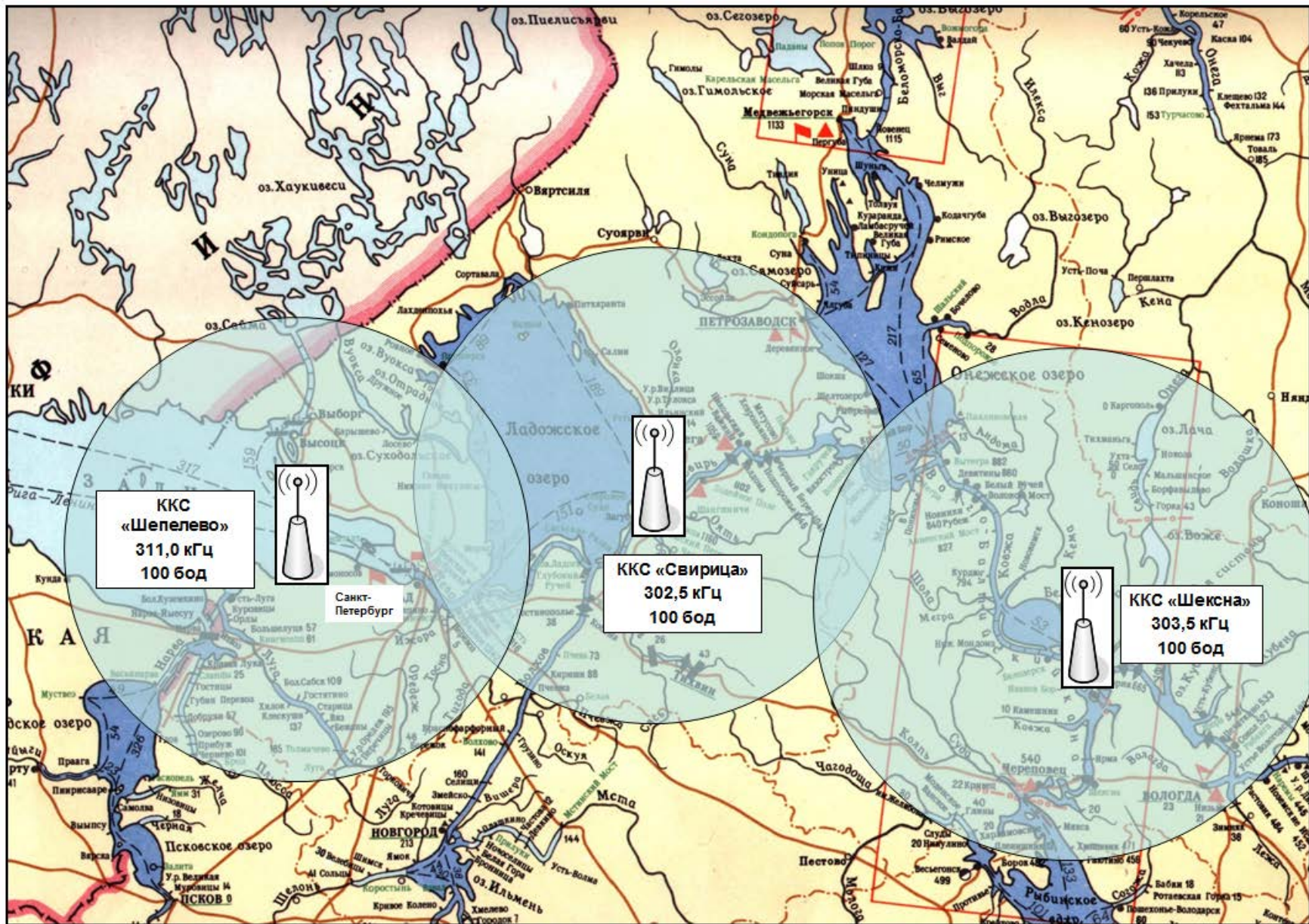
Радиосеть передачи путевой и гидрометеорологической информации на 2026 г.



Радиосеть диспетчерского регулирования движения на 2026 г.



Зона покрытия береговых станций АИС на 2026 г.



Зоны приема сигнала дифференциальных поправок ГЛОНАСС/GPS на 2026 г.